

## SOSYAL GELİŞMEYİ DESTEKLEME PROGRAMI PROJE BİLGİ FORMU

### 1. PROJE TEMEL BİLGİLERİ

<b>Proje Adı</b>	OTOBOYA ATÖLYE - Otomotiv Boya Eğitim Atölyesi				
<b>Proje Uygulayıcıları</b>	<b>Yararlanıcı</b>	Çarşamba Mesleki Ve Teknik Anadolu Lisesi			
	<b>Ortaklar</b>	Çarşamba Ticaret ve Sanayi Odası (Ortak), Samsun İl Milli Eğitim Müdürlüğü (Ortak), Samsun Valiliği (Ortak)			
	<b>İştirakçiler</b>	SOYS- Samsun Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği			
<b>Proje Bilgileri</b>	<b>Mali</b>	<b>Proje Bütçesi</b>	7.849.250 TL		
		<b>Destek Miktarı</b>	3.924.625 TL		
		<b>Eş Finansman</b>	Nakdi Eş Finansman	3.924.625 TL	
			Diğer Eş Finansman	0 TL (Öngörülmemektedir. Ortaya çıkması halinde proje ortakları, iştirakçiler ve başvuru sahibi tarafından karşılanacaktır.)	
			Toplam Eş Finansman	3.924.625 TL	
		<b>Destek Oranı</b>	% 50		
<b>Yapım İşlerinin Tahmini Bedelinin Proje Bütçesine Oranı</b>	%40				
<b>Proje Konusu ve Sorun Tanımı</b>	Proje konusunun ilişkili olduğu öncelik(ler)i aşağıdaki tabloyu işaretleyerek belirtiniz ve bu önceliklerle ilişkili olarak projenin ortaya çıkmasına sebep olan temel sosyal sorunları tanımlayınız.				
	<b>Proje Konusu</b>				
	<b>Öncelik 1: İstihdam Edilebilirliği Artırmak</b>			X	
	<b>Öncelik 2: Sosyal Girişimcilik ve Yenilikçilik</b>				
	<b>Öncelik 3: Sosyal İçerme</b>				
<b>Öncelik 4: Sosyal Sorumluluk</b>					

	<p><b>Sosyal Sorun Tanımı</b></p> <p>Değişen teknolojik koşullar nedeniyle oto boya ustalarının daha nitelikli eğitim almaları ihtiyacı da ortaya çıkmıştır. Bu durum gerek iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını gerekse de teknolojik ekipman kullanım seviyesinin artmasını zorunlu kılmaktadır.</p> <p>Ülkemizde oto boya dalı içeren meslek lisesi sayısı toplam meslek lisesi sayısının %3'ü civarındadır. Bu durum yukarıda ifade edilen rakamlar dikkate alındığında sektörün nitelikli personele ulaşmasını zorlaştırmaktadır. Diğer taraftan Samsun Çarşamba MTAL'deki oto boya dalı Karadeniz'deki aktif tek daldır. Bu itibarla söz konusu dal sadece Samsun'daki yaklaşık 700.000 araç için değil tüm Karadeniz hatta Türkiye için önem arz etmektedir.</p> <p>Söz konusu daldaki öğrenciler ilgili oto kaporta ve boya bakım-onarımı yapan işyerlerinde kolaylıkla iyi ücretlerle istihdam edilmektedir. Bununla birlikte Çarşamba MTAL'nin teknik altyapısı bazı eksiklikler nedeniyle yeterli ve istenen düzeyde eğitim verilmesini engellemektedir. Öğrencilerin günün koşullarına uygun, teknolojik ekipmanlarla gerekli eğitimleri alması halinde daha nitelikli işgücünün ortaya çıkacağı beklenmektedir. Bu sayede nitelikli oto boya ustası açığı karşılanmış olacaktır.</p>	
<p><b>Proje Özeti</b></p>	<p>Proje özetle otomotiv sektörünün acil ihtiyacı olan nitelikli otomotiv boya ustalarının, Okul-Sanayi İşbirliği ile Otomotiv Boya dalı yeterliliklerine sahip, sorumlu, nitelikli, yeni teknik ve yöntemleri bilerek yetiştirilmesidir. Bu kapsamda atölyenin ve boya kabinin kurulması, makine-teçhizatın temini, öğretmen eğitimlerinin alınması, teknik gezilerin yapılması ve eğitimlerin gerçekleştirilerek istihdamın sağlanması planlanmaktadır. Bu amaçla kurulacak boya atölyesinde eğitimlerini alacak olan Çarşamba Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Motorlu Araçlar Teknolojisi Alanı Boya Dalı öğrencileri, nitelikli ve teknolojik gereksinimleri bilen boya ustası olarak yetiştirilecektir. Öğrenci ve kursiyerler eğitimleri sırasında otomotiv işletme ve üretim tesislerinde eğitim ve teknik gezilerle destekleneceklerdir. Proje sonunda başarılı öğrenciler, Renault, Toyota, Kia, Ford, Mercedes, Scania, Iveco, Nissan, Skoda, Peugeot, Hyundai, Honda gibi Samsun'daki yetkili otomotiv satıcılarının kurduğu dernek (SOYS Derneği) üyesi işletmelerde istihdam edilecektir. Bunun yanı sıra sanayi sitelerinde bulunan otomotiv bakım-onarım işyerlerinde de istihdam edilecektir.</p>	
<p><b>Uygulama Yeri</b></p>	<p><b>İl</b></p>	<p>Samsun</p>
	<p><b>İlçe(ler)</b></p>	<p>Çarşamba</p>
	<p><b>Yer Seçimi</b></p>	<p>Proje uygulama yeri Çarşamba Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi içerisinde olacaktır. Söz konusu okul Karadeniz'de otomotiv boya dalına sahip aktif tek okuldur. Bu dalda öğrenim gören yaklaşık 30 öğrenciye ulaşılması anlamında en uygun lokasyon okulun içindeki atölyedir.</p>
<p><b>Uygulama Süresi</b></p>	<p>18 Ay</p>	

<b>Faydalanıcılar</b>	<b>Hedef Gruplar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Çarşamba Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Motorlu Araçlar Teknolojisi Alanı Boya Dalı öğrencileri (Okulda hâlihazırda 10-11-12. sınıflarda toplam 36 öğrenci)</li> <li>- Oto boya dalında eğitim verecek 5 meslek öğretmeni</li> <li>- MESEM bünyesinde oto boya dalında öğrenim gören 5 öğrenci</li> <li>- Çarşamba MTAL oto boya dalını tercih edecek yıllık yaklaşık 50 öğrenci.</li> </ul>
	<b>Nihai Faydalanıcılar</b>	<p>SOYS (Samsun Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği üye 13 iş yeri)</p> <p>Özel otomotiv servisleri (150 adet)</p> <p>Otomotiv yan sanayi imalatçıları</p> <p>Kamu kurum ve kuruluşları (Özellikle araç bakım-onarım yoğunluğu olan belediyeler, Karayolları, DSİ, Sahil Güvenlik, Tersaneler, THY vb.)</p> <p>Oto boya eğitimi almak isteyen kursiyerler</p>
<b>Proje Konusu İle İlgili Diğer Kuruluşlar</b>	<p>Yararlanıcı, proje ortakları ve iştirakçiler dışında OSB Müdürlükleri; sanayi siteleri; DSİ, KGM gibi kamu kurumları, tersaneler, otomotiv yan sanayi imalatçıları ve belediyeler konuyla ilgili kurum ve kuruluşlardır. Ayrıca Halk Eğitim Müdürlüğü ile işbirliğinde açılacak oto boya meslek kurslarından dolayı İlçe Halk Eğitim Merkezi Müdürlüğü de ilgili kuruluştur.</p>	
<b>Projenin Temel Faaliyetleri</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- <b>Boya Atölyesinin Yapımı:</b> 198 metrekare alan üzerinde Çarşamba Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi içerisinde yapılacaktır. Öngörülen bütçe: 3.163.390 TL</li> <li>2- <b>Makine-Teçhizatın Temini:</b> Atölyede kullanılacak olan makine teçhizatın ve boya fırının temini gerçekleştirilecektir. Alımlar Kamu İhale Mevzuatı Kanunu'na uygun olarak gerçekleştirilecektir. Alınacak makine ve ekipmanlar oto boya fırını, boya tabancası, astar tabancası, vernik tabancası, mix odası, takım arabası, makaralı hava hortumu, zımpara makinesi, öğrenci soyunma dolabı, malzeme dolabı, polisaj makinası, boya kalınlık ölçer, renk kontrol lambası, seyyar zımpara toz emme sistemi, infrared boya kurutma sistemi, boya şartlandırıcısı, portatif parça taşıma ve boyama sehpası, spektro votometre, bilgisayar, yazıcı Öngörülen bütçe <b>3.925.860TL</b></li> <li>3- <b>Öğretmen Eğitimleri:</b> Eğitimciler (Öğretmenler) için boya firmaları tarafından verilecek boya eğitimlerinin ve fırını kuracak firma tarafından verilecek fırın kullanma eğitimlerinin alınması. Öngörülen bütçe: 760.000 TL</li> </ol>	
<b>Performans Göstergeleri</b>	<p><b><u>Cıktı Göstergeleri</u></b></p> <p>Eğitim alan yıllık öğrenci sayısı: 30</p>	

	<p>Eğitici eğitimi alan öğretmen sayısı: 5</p> <p>Boya Atölyesi Alanı: 198 metrekare</p> <p><b><u>Sonuç Göstergeleri</u></b></p> <p>Mezun olan öğrencilerin işe yerleştirilme oranı: %50</p> <p>Mezun öğrencilerden kendi işini kuran kişi sayısı: 1</p> <p>Her yıl eğitim alanlardan proje ortağı işletmelerde işe başlayan kişi sayısı: 5</p> <p>İmalat sanayinde ve ilgili kamu kurum ve kuruluşlarında nitelikli olarak istihdam edilen kişi sayısı: 5</p>
--	--

## 2. PROJE AMAÇLARI, GEREKÇESİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

<b>Projenin Genel Hedefi</b>	Projenin genel amacı motorlu kara taşıtları sektöründe acil ihtiyaç duyulan nitelikli boya ustalarının yetiştirilmesi ve istihdamının sağlanmasıdır.
<b>Proje Amaç (lar)ı</b>	<p>Projemizin amaçları;</p> <p>Karadeniz Bölgesi'nin tek aktif oto boya dalını teknolojik imkânlarla donatmak,</p> <p>Öğrencileri aranan nitelikli boya ustası olarak yetiştirmek,</p> <p>Mezun öğrencilerin işe yerleşme oranlarını yükseltmektir.</p>
<b>Projenin Arka ve Müdahale Gerekçesi</b>	<p>Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği verilerine göre 2025 yılı dünya toplam otomotiv pazarı, bir önceki yıla oranla %2,6 artışla 94.187 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir. 2024 yılında ise dünya otomotiv pazarı, 2023 yılına göre %2 artışla 91.831 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Avrupa'da ise 2025 yılı Ocak-Temmuz ayları arasında yaklaşık 8 milyon araç satışı gerçekleştirilmiştir. 2023 yılı verilerine göre Avrupa'da trafikteki ticari araç sayısı 37.4 milyon iken otomobil sayısı ise 249 milyon adettir. Ülkemizde ise Haziran 2025 itibariyle trafikteki toplam motorlu kara taşıtı sayısı 32.4 milyon adettir. Ülkemizde 2020 yılında 100 kişiye 28.9 araç düşerken 2025 yılında ise 100 kişiye 37.7 araç düşmüştür. Görüleceği üzere motorlu kara taşıtı sayısında ciddi oranda bir artış söz konusudur. Diğer taraftan ülkemizdeki araç yaş ortalaması 14.3 civarındadır. Bu durum ülkemizdeki araç bakım-onarım ihtiyacının gerek yeni araç sayısından gerekse de yaştan dolayı artacağını göstermektedir. Ayrıca ülkemizde 2024 yılında 392.740 araç, trafik kazasına karışmış olup bu araçların da bakım-onarım ihtiyaçları ustalar tarafından gerçekleştirilmektedir.</p> <p>Artan araç varlığı, araç yaş ortalamasının getirdiği bakım-onarım ihtiyacı ve trafik kazaları ülkemizde oto boya ustası ihtiyacının da artmasını beraberinde getirmiştir. Milli Eğitim Bakanlığı verilerine göre söz konusu alanda eğitim veren oto boya dalı sayısı söz konusu rakamlar göz önüne alındığında oldukça düşük kalmaktadır. Gerek öğrencilerin söz konusu dala ilgilerini çekebilmek, gerek istihdam garantisi sağlamak gerekse de piyasa koşullarına göre iyi ücretlerle meslek sahibi yapmak adına Karadeniz'in tek aktif oto boya dalına</p>

	<p>yeni oto boya atölyesi ve fırını kurulmasını gerektirmektedir. Diğer taraftan Çinli otomotiv şirketi Chery'nin Samsun'daki muhtemel yatırımı da mavi yaka ihtiyacına olan talebi artıracaktır. Bu gerekçelerle Samsun'da oto boya eğitiminin çağın gereklerine uygun olarak ve istihdam garantili şekilde yeniden ele alınması elzemdir.</p>
<b>Projenin Tamamlayıcılığı</b>	<p>Proje ile birlikte ülkemizin en önemli sorunu olan nitelikli personel sorununa oto boya alanında bir çözüm geliştirilmiş olacaktır. Proje sayesinde okul-sanayi-hizmet sektörü arasında istihdam garantili bir işbirliği tesis edilerek uzun yıllardır dile getirilen okul-sanayi işbirliğine güzel bir örnek oluşturulacaktır. Çarşamba ilçesi bu konuda önemli bir merkez haline dönüşecek ve ilerde muhtemel Chery otomobil yatırımı için de mavi yaka personel yetiştirilmesi sağlanmış olacaktır. Bu proje ile sektörün büyük ihtiyaç duyduğu boya ustaları yetiştirilecek ve sektöre büyük katkıda bulunurken hem de öğrencilerin meslek sahibi olmaları ve istihdam edilmeleri sağlanacaktır. Türkiye'nin sanayi vizyonunda en önemli sektörlerden birisi olan motorlu kara taşıtı sanayisinde aranan personel temininde önemli bir aşama kaydedilerek Türkiye Sanayi Strateji Belgesi'ne de uyum sağlanmış olacaktır. Bu itibarla proje üst ölçekli planlarla uyumludur.</p>
<b>Projenin Etkileri</b>	<p>Proje sayesinde piyasada açıktan yapılan boya işleri okulda kapalı atölyede ve iş sağlığı ve güvenliği dikkate alınarak çevreci bir yaklaşımla gerçekleştirilecektir. Ortaya çıkan boya atıkları çevre mevzuatı çerçevesinde toplanıp bertaraf edilecektir.</p> <p>Projenin ekonomik etkileri ise istihdam boyutuyla ortaya çıkacaktır. Oto boya dalından mezun öğrenciler başta SOYS üyeleri olmak üzere sanayi siteleri, belediyeler, savunma sanayi kuruluşları (MKE, BAYKAR, sahil güvenlik, askeri tersaneler vb.) gibi işyerlerinde nitelikli olarak istihdam edilebileceklerdir. Bu sayede meslek lisesi mezunu gençler iş sahibi olurken ilgili kurum ve kuruluşların da nitelikli personel ihtiyacı karşılanmış olacaktır.</p> <p>Son olarak projenin teknik etkisi ise teknolojik ve insana yakışır şekilde oto boya işleminin uygun ortamda yapılabilmesi olacaktır. Bu çerçevede öğrenciler sağlıklı bir şekilde teknolojik imkanları kullanarak fırın boya sistemlerini görmüş olacaktır.</p>
<b>Projenin Mekânsal (Kentsel/Kırsal) Etkisi</b>	<p>Çarşamba ilçesi Samsun'un en büyük ilçelerinden birisi olup ağırlıklı olarak fındık tarımının yapıldığı bir ilçedir. Bununla birlikte sezonluk bir üretim olan fındıkla yıl boyunca geçimin sağlanması mümkün değildir. İlçede organize sanayi bölgesi yeni kurulmuş olup gelişme aşamasındadır. Diğer taraftan Çarşamba ilçesine komşu olan Tekkeköy'de ise ağır sanayi tesisleri ve otomotiv fabrikaları şekillenmektedir. İlerleyen dönemde fındıktan yeterli düzeyde geçim sağlayamayan ve kışın iş arayan gençlerin otomotiv sektöründe istihdam edilebilmeleri için Çarşamba MTAL bünyesinde bulunan oto boya atölyesi büyük bir fırsat sunmaktadır. Bu imkanla birlikte gençler nitelikli bir iş öğrenip yıl boyu gelir elde edebilecek, fındık tarımından elde edilen gelir ise yan gelirleri olabilecektir. Bu sayede ilçeden kent merkezine göç azalacak ve büyükşehirlerin baskısı da ortadan kalkacaktır. İlerleyen yıllarda artan sanayileşme ile birlikte tersine göçün olması ve kırsal alandaki ailelerin dönmesi de imkan dahilinde olacaktır.</p>

<p><b>Projenin İşletme Modeli, Yönetim Yapısı ve Sürdürülebilirliği</b></p>	<p>Projeye ilişkin aşağıdaki hususların her birini açıklayınız:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proje yönetim ekibi okul müdürü Mehmet ÖNDER, Proje Sorumlusu Hasan SARAÇ, Alan şefi M. Sabri ZEREYLİ, Teknik Md. Yard. Ali DEMİRCİ olmak üzere 4 kişiden oluşacaktır.</li> <li>• Projede idari, mali ve teknik konularda Md. Yard. Ali DEMİRCİ sorumlu olacak, yönetim ekibi ile birlikte mali ve teknik konularda devamlı irtibat halinde olunacaktır.</li> <li>• Proje yönetim ekibi proje ortakları ve yararlanıcılar ile devamlı irtibat halinde olacak, belirli aralıklarla toplantılar yapılarak eğitim-uygulama imkanları ve yapılabilecek işlemler görüşülerek çözüme ulaştırılacaktır.</li> <li>• Proje ekibi kamu kurumunda çalıştığından Kamu İhale Mevzuatı çerçevesinde satın almaları ve faaliyetleri yürütecek, Ajansa gerekli raporlamaları yaparak projenin zamanında ve eksiksiz tamamlanmasını sağlayacaktır.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proje sonucunda 1 adet son teknoloji boya atölyesi kurulacak</li> <li>• Yılda asgari 30 öğrencinin çağın gereklerine uygun eğitim alması sağlanacak</li> <li>• Öğretmenlerin boya eğitimlerini alması sağlanacak</li> <li>• Okul döner sermayesi üzerinden aracına oto boya işlemleri yaptırmak isteyenlere hizmet sunulacaktır.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okulun oto boya dalı öğrencileri uygulamalı eğitim alabilecek ve döner sermaye üzerinden para kazanabilecektir. Döner sermaye sayesinde öğrenciler dışında okul da gelir elde ederek mali sürdürülebilirliği sağlayacaktır.</li> <li>• Okulun oto boya atölyesinden hizmet almak isteyen motorlu kara taşıtı sahipleri</li> <li>• Okuldan mezun öğrencileri istihdam edecek olan Samsun Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneğine bağlı yetkili servisler, özel otomotiv servisleri, otomotiv sektöründeki imalat sanayi kuruluşları</li> </ul>
<p><b>Proje Riskleri</b></p>	<p>Projenin uygulama ve uygulama sonrası işletme dönemine ilişkin muhtemel risklerini; olasılık, etki düzeyi (1 çok düşük, 5 çok yüksek) ve bu risklere yönelik alınabilecek tedbirler bakımından analiz ediniz.</p>

#	Risk Tanımı	Dönem (Uygulama / İşletme)	Olasılık (1-5 arası)	Etki Düzeyi (1-5 arası)	Tedbir
1	Öğrencinin istenen niteliklere ulaşamaması	Uygulama	2	4	Öğrencileri yakından takip, öğrenci seçiminin rastgele değil, amaca ulaşabilecek öğrencilerden oluşması
2	Öğrencinin mezun olduktan sonra istihdam edilememesi	İşletme	2	3	Sektör ile işbirliğinin devamının sağlanması
3	Öğrencilerin boya dalını tercih etmemesi	Uygulama	2	5	Öğrencilere boya dalının avantajlarının ve sektör ihtiyacının iyi anlatılması, sektör temsilcilerinin öğrencilerle görüştürülmesi

Ayrıca projeden beklenen faydanın sağlanamaması riski de değerlendirilerek alınacak tedbirler belirlenmelidir.

### 3. EKLER

1. Talep Analizi: Tespit edilen sosyal sorunun çözümüne yönelik paydaşların, potansiyel faydalanıcıların talep düzeyine ilişkin fizibilite, ön fizibilite, analiz, anket, görüşme, vb. çalışmalar,
2. İş birliği protokolleri ve diğer ilgili destekleyici belgeler,
3. Bilgi formunda verilen bilgilere ilişkin detaylı analizler, anketler, bu bölüme eklenebilir.